

2024 TAKAZIN KART FESTA 夏

楽しくエンジョイ・モータースポーツを楽しみましょう

レギュレーション

タイムスケジュール

7:30 - 8:05	受付〔♠/♡レース組分け 抽選〕
8:05 - 8:30	ドライバーズミーティング〔♠/♡レース カート抽選〕
8:45 - 9:00	公式練習 ♠レース組 15分
9:10 - 10:20	♠レース 70分
10:35 - 10:50	公式練習 ♡レース組 15分
11:00 - 12:10	♡レース 70分
12:45 - 12:55	TZ300 公式練習 10分
13:25 - 14:55	TZ300 決勝レース 90分
15:10 - 15:20	TZ500 公式練習 10分
15:50 - 17:20	TZ500 決勝レース 90分
17:45 -	表彰式

参加者は受付時よりレース終了までオフィシャルの指示に従うこと

抽選

各レース「カート」は抽選にて決定いたします

公式練習

参加チームはカート抽選にて決まったカートで「指定時間」公式練習を行うことができます。

スタート方法

全レーススタンディングスタート

ドライバーチェンジ

ドライバー交代のサインボード提示は安全を確認し各チームが出してください

ドライバーチェンジを各レース「6回以上」行うこと

スタート後『3分間』はドライバーチェンジを禁止と致します。〔マシントラブル時は可能〕

ドライバーは指定の位置より出入りしてください

ドライバーチェンジ回数は主催者サイドでチェックします

順位

♠/♡レース各上位「7」チームは決勝レース TZ500 へ、下位は決勝レース TZ300 へ

総合順位は決勝レース TZ500 上位からとし、決勝レース TZ300 での順位がそれに続きます

使用するフラッグ&ボード

- スタートフラッグ（国旗）
- イエローフラッグ（イエローフラッグ提示から危険個所の区間は、基本追い越し禁止注意して走行してください）
- レッドフラッグ（危険な状態の為走行中止、フラッグ確認周回後ピットへ戻る）スタッフの指示に従ってください
- ブラックフラッグ&ゼッケン
- チェッカーフラッグ

ピットイン、ピットアウト、その他の注意事項

- 各自、熱中症対策を十分に行ってください。「体調不良」での走行はお控えください
- ピットイン時は必ず片手を上げ、後続車へ合図をすること
- ピットロードに一時停止ラインがあります。必ず停止してください
オーバースピード又は故意に停止ラインを越えた場合、ドライバーチェンジ時に 10 秒ストップペナルティーが科せられます
- カート発進時にカートを押したり蹴り出ししない事
- ピットアウト時は走行中の車両に十分注意しコースインすること。(スムーズに合流すること)
- スピン等コース上でストップした時は両手を上げ後続車に合図をし焦ってカートから降りないこと
安全確認後自力でコース復帰して下さい。コース復帰できない場合はオフィシャルに対応してもらってください
(チームメイトのコース内侵入不可)
- レース中サインエリア(黄色いコンクリート)は立ち入り禁止です。サインボードを出す時のみ立ち入り可能です
- チェッカーフラッグを受けたら、その周はスロー走行でピットまで戻って来てください
- 喫煙は所定の喫煙場所をお願いします
- 空き缶は所定の場所へ捨ててください。ゴミはお持ち帰りにご協力ください

ペナルティー・救済処置

ペナルティー・救済処置については全てを主催者判断とする。その細則は下記の通り

- 幅寄せ【行き場を無くすもの】、悪質なブロック、無理な追い越しによる接触、ショートカット、ピットロードスピード違反、一時停止違反等の違反があったときは各チームにペナルティーが科せられる
- ペナルティー内容 ピットストップ 10 秒～失格
- ダブルチェッカーは(-5周)とします
- 故意に無理な運転をしてカートを壊した場合は、その時点主催者の判断によりレースから除外される
又、その場合は破損部分の修理代金の支払いを行う
- カートのトラブルによるロスタイムについては、主催者判断により救済処置を施す場合もある

レース終了

各レースは計時の指示により規定時間経過後、トップ車両よりチェッカーフラッグが振られ終了する。チェッカーを受けたドライバーはスピードを緩めピットへ戻り競技を終了する

服装

ヘルメット、長袖、長ズボン、運動靴、グローブの着用必須。必ずシールド付きのヘルメットを使用

ヘルメットのアゴひもは必ず締め、シールドは閉めて走行すること。

首タオルは厳禁です。同じく長髪の方は髪の毛をまとめてください

車両改造

抽選され決定した車両のシート部分にのみ、お風呂マット又は座布団等を固定することを認める。但し、レース終了後責任を持って取り外すこと。参加者による空気圧調整などは一切認めない

※レギュレーションについては、状況に応じて主催者を変更する場合があります