

2023 TAKAZIN KART FESTA 冬

楽しくエンジョイ・モータースポーツを楽しみましょう

レギュレーション

タイムスケジュール

7:30 - 8:05	受付〔♠/♡レース組分け 抽選〕
8:05 - 8:30	ドライバーズミーティング〔♠/♡レース カート抽選〕
8:45 - 9:00	公式練習 ♠レース組 15分
9:05 - 9:20	公式練習 ♡レース組 15分
9:30 - 10:30.	♠レース 60分
10:45 - 11:45	♡レース 60分
11:55 - 12:10	記念撮影
12:30 - 14:00	決勝レース 1 90分
14:20 - 15:50	決勝レース 2 90分
16:05 -	表彰式

参加者は受付時よりレース終了までオフィシャルの指示に従うこと

抽選

ゼッケンは「チーム」ゼッケン方式で開催いたします
各レース「カート」「グリッド」は抽選にて決定いたします

公式練習

参加チームはカート抽選にて決まったカートで公式練習を行うことができ、公式練習時間は約 15 分間です

スタート方法

全レーススタンディングスタート

ドライバーチェンジ

ドライバー交代のサインボード提示は安全を確認し各チームが出してください
ドライバーチェンジを各レース「6回以上」行うこと
スタート後『3分間』はドライバーチェンジを禁止と致します。〔マシントラブル時は可能〕
ドライバーチェンジ回数は主催者サイドでチェックします

順位

♠/♡レース各上位「7」チームは決勝レース 2 へ、下位「7」チームは決勝レース 1 へ
尚、各組 8 位のチームは主催者の提示するワクワクな方法によって決勝レース「2」or「1」行きが決まります
総合順位は決勝レース 2 上位からとし、決勝レース 1 での順位がそれに続きます

使用するフラッグ&ボード

- スタートフラッグ（国旗）
- イエローフラッグ（イエローフラッグ提示から危険個所の区間は、基本追い越し禁止注意して走行してください）
- レッドフラッグ（危険な状態の為走行中止、フラッグ確認周回後ピットへ戻る）スタッフの指示に従ってください
- チェッカーフラッグ

ピットイン、ピットアウト、その他の注意事項

- ゼッケンは「チーム」ゼッケン方式で開催します
- **ピットイン時は必ず片手を上げ、後続車へ合図をすること【4コーナー～5コーナー間】**
- **ピットロードに一時停止ラインがあります。必ず停止してください**
オーバースピード又は故意に停止ラインを越えた場合、指定場所で10秒ストップペナルティーが科せられます
- カート発進時にカートを押したり蹴り出ししない事
- ピットアウト時は走行中の車両に十分注意しコースインすること。(スムーズに合流すること)
- **スピン等コース上でストップした時は両手を上げ後続車に合図をし焦ってカートから降りないこと**
安全確認後自力でコース復帰して下さい。コース復帰できない場合はオフィシャルに対応してもらってください
(チームメイトのコース内侵入不可)
- **レース中サインエリア(黄色いコンクリート)は立ち入り禁止です。サインボードを出す時のみ立ち入り可能です**
- チェッカーフラッグを受けたら、その周はスロー走行でピットまで戻って来てください
- 喫煙は所定の喫煙場所をお願いします
- 空き缶は所定の場所へ捨ててください。ゴミはお持ち帰りにご協力ください

ペナルティー・救済処置

ペナルティー・救済処置については全てを主催者判断とする。その細則は下記の通り

- **幅寄せ【行き場を無くすもの】、悪質なブロック、無理な追い越しによる接触、ショートカット、ピットロードスピード違反、一時停止違反等の違反があったときは各チームにペナルティーが科せられる**
- ペナルティー内容 ピットストップ 10秒～失格
- ダブルチェッカーは(-5周)とします
- **故意に無理な運転をしてカートを壊した場合は、その時点主催者の判断によりレースから除外される**
又、その場合は破損部分の修理代金の支払いを行う
- カートのトラブルによるロスタイムについては、主催者判断により救済処置を施す場合もある

レース終了

各レースは計時の指示により規定時間経過後、トップ車両よりチェッカーフラッグが振られ終了する。チェッカーを受けたドライバーはスピードを緩めピットへ戻り競技を終了する

服装

ヘルメット、長袖、長ズボン、運動靴、グローブの着用必須。必ずシールド付きのヘルメットを使用

ヘルメットのアゴひもは必ず締め、シールドは閉めて走行すること。

首タオル・マフラーは厳禁です。同じく長髪の方は髪の毛をまとめてください

車両改造

抽選され決定した車両のシート部分にのみ、お風呂マット又は座布団等を固定することを認める。但し、レース終了後責任を持って取り外すこと。**参加者による空気圧調整などは一切認めない**

※レギュレーションについては、状況に応じて主催者が変更する場合があります